

APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N° 09 /AONO/ADC/CIPM/2025 DU 16 / 10 /2025

POUR L'ACQUISITION D'UN (01) CHARIOT ELEVATEUR A FOURCHE DE DIX (10) TONNES DE CAPACITE DE CHARGE POUR L'AEROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA

FINANCEMENT : SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.

IMPUTATION : BUDGET DE LA SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. EXERCICE 2025 et suivant, Ligne : 209213.

Objet

Dans le cadre de la réalisation de son plan d'action pour l'année en cours, le Directeur Général de la société Aéroports Du Cameroun S.A. Maître d'ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour l'acquisition d'un chariot élévateur à fourche de dix (10) tonnes de capacité de charge à l'Aéroport International de Douala

1. Consistance des prestations

Les prestations objet du présent Appel d'Offres consistent en :

- ✓ La fourniture d'un chariot élévateur à fourche de dix (10) tonnes de capacité de charge ;
- ✓ La fourniture d'un lot de pièces de rechange de première nécessité ;
- ✓ La formation des utilisateurs et des techniciens de maintenance.

Les détails sont contenus dans le descriptif des fournitures du Dossier d'Appel d'Offres.

2. Allotissement

Les fournitures ne sont pas subdivisées en lots.

3. Coût prévisionnel

Le cout prévisionnel des prestations à l'issue des études préalables est de **cent cinquante (150 000 000) millions de F CFA TTC.**

4. Délai de livraison

Le Maître d'Ouvrage souhaite que les fournitures soient livrées dans un délai de **six (06) mois**. Toutefois, le soumissionnaire retenu à l'issue de la consultation peut proposer un délai inférieur à celui fixé par l'appel d'offres.

5. Participation

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte, à égalité de conditions, aux entreprises ayant leur siège social en République du Cameroun et spécialisées dans la fourniture des camions, véhicules et autres matériels roulants.

6. Financement

Les prestations objet du présent appel d'offres seront financées par le budget de la société Aéroports Du Cameroun S.A., exercice 2025, et suivant ligne 209213.


7. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est hors ligne.

8. Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives sous peine de rejet, un cautionnement de soumission acquitté à la main, timbré au tarif en vigueur, délivré par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre chargé des Finances, accompagné du récépissé de consignation délivré par la Caisse des Dépôts et de Consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur d'un montant de **trois (3 000 000) millions de FCFA.**

Le cautionnement de soumission devra être valable pendant **quatre-vingt-dix (90) jours**, à compter de la date de remise des offres.

L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable. 

9. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables, au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., **porte 0104**, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, **postes 359/335**, dès publication du présent avis.

10. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu auprès du Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, **postes 335/359**, dès publication du présent avis, sur présentation d'un reçu de versement d'une somme non remboursable de **cent vingt-cinq mille (125 000) F CFA** dans le compte intitulé « CAS – ARMP » ouvert dans les agences BICEC : Yaoundé-Agence centrale, Douala-Bonanjo, Limbé, Buéa, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, NGaoundéré, Garoua et Maroua.

11. Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en **sept (07) exemplaires** dont **un (01) original et six (06) copies** marqués comme tels, devra parvenir sous pli fermé, sous peine de rejet, au **Département de la Gestion Administrative des Marchés** de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, **porte 0104**, au plus tard le 14 / 11 / 2025 à **13 heures**, et devra porter la mention :

APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N° 09 /AONO/ADC/CIPM/2025 DU 16 / 10 /2025

POUR L'ACQUISITION D'UN (01) CHARIOT ELEVATEUR A FOURCHE DE DIX (10) TONNES DE CAPACITE DE CHARGE POUR L'AEROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA

« À n'ouvrir qu'en séance de dépouillement ».

12. Recevabilité des offres

Les dossiers administratifs, les offres techniques et financières doivent être placés dans des enveloppes différentes séparées et remises sous pli scellé.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- ✓ Les plis portant les indications sur l'identité des soumissionnaires ;
- ✓ Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- ✓ Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- ✓ Les plis non-conformes au mode de soumission ;
- ✓ Le non-respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies ;

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière de première catégorie agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable

13. Ouverture des offres

L'ouverture des offres administratives, techniques et financière aura lieu le 14 / 11 / 2025 à **14 heures** par la Commission Interne de Passation des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., siégeant dans le bureau de la Commission sis à l'aérogare passagers de Yaoundé-Nsimalen, **porte 1103**.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises et ayant une parfaite connaissance du dossier dont elle a la charge.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou autorité administrative compétente, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de **trois (03) mois** à compter de la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'appel d'offres. En cas d'absence ou non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis après un délai de 48 heures accordée par la Commission, l'offre sera rejetée.

L'ouverture de la séance de dépouillement doit se faire au plus tard une heure après celle limite de réception des offres fixée dans le Dossier d'Appel d'Offres.

14. Evaluation des offres

Les offres seront évaluées sur la base des critères éliminatoires et essentiels ci-après.

15.1. Critères éliminatoires

- a) Non production au-delà de 48heures après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absent lors de l'ouverture des plis (excepté le cautionnement de soumission) ;
- b) Offre financière incomplète (confère RPAO, Enveloppe C) ;
- c) Absence de la caution de soumission (timbrage au tarif en vigueur, récépissé de consignation délivré par la Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), mention manuscrite de l'établissement émetteur) à l'ouverture des offres conformément aux dispositions de la lettre-circulaire n°00019/LC/MINMAP du 05 juin 2024. ;
- d) Un nombre de oui inférieur à **six (06) Oui sur sept (07)** pour l'ensemble des critères essentiels ;
- e) Non-conformité des équipements proposés avec les caractéristiques techniques majeurs définis dans le descriptif des fournitures
- f) Production d'une pièce falsifiée ou fausse déclaration ;
- g) Absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon de marché au cours des trois (03) dernières années et de non appartenance à la liste des entreprises défailtantes annuellement établie par le MINMAP (à joindre dans le dossier technique) ;
- h) Absence de renseignement d'un prix unitaire quantifié ;
- i) Refus du soumissionnaire d'accepter les corrections des erreurs arithmétiques de son offre financière ;
- j) Absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- k) Absence de la déclaration d'engagement aux respects des clauses sociales et environnementales datée et signée ;

15.1. Critères essentiels

- | | |
|---|-----------|
| 1) Références en prestations similaires : | Oui/Non ; |
| 2) Documentation technique | Oui/Non ; |
| 3) Programme de formation | Oui/Non ; |
| 4) Capacité financière : | Oui/Non ; |
| 5) Garantie et service après-vente : | Oui/Non ; |
| 6) Preuves d'acceptation des conditions du marché : | Oui/Non ; |
| 7) Présentation de l'offre : | Oui/Non. |

16) Attribution du marché

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la moins disante et remplissant les capacités administratives et techniques requises.

17) Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant un délai de **soixante (60) jours** à compter de la date limite de dépôt.

18) Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction de Maintenance de la société Aéroports Du Cameroun S.A, sise à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 22 23 36 02, postes 414.

19) Lutte contre la corruption et des mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption, bien vouloir appeler la CONAC aux numéros suivants : **(+237) 222 20 37 32 / 658 26 26 82** ; Numéro vert CONAC : **1517**, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : **(+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48**.

Ampliations :

- ARMP (pour publication et archivage) ;
- Président OFM (pour information) ;
- DM (pour information) ;
- DG.M (pour archivage) ;
- Service du Courrier (pour affichage) ;
- Site internet ADC SA www.adcsa.aero.



Yaoundé, le **13 OCT 2025**
LE DIRECTEUR GENERAL,

Thomas Owona Assoumou

OPEN NATIONAL TENDER

No. 09 /AONO/ADC/CIPM/2025 OF 16 / 10 /2025

**FOR THE ACQUISITION OF A FORKLIFT WITH TEN (10) TONS OF LOAD CAPACITY FOR
THE DOUALA INTERNATIONAL AIRPORT**

FINANCING: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.

BUDGET ITEM: BUDGET OF AEROPORTS DU CAMEROUN SA., 2025 Financial Year, and following line

1. Purpose of the Call for Tenders

As part of the implementation of the investment and development program of the "Aéroports Du Cameroun S.A" for the financial year 2025, the Director General- the contracting authority launches an Open National Call for Tenders for the acquisition of forklift with of ten (10) tons of load capacity for Douala International Airport.

2. Nature of Services

The services under this Call for Tenders shall include the supply of:

- ✓ The supply of a forklift with of ten (10) tons of load capacity;
- ✓ The supply of spare parts;
- ✓ The training of users and service technicians.

The details are contained in the description of the supplies of the Tender File.

3. Allotment /Tranches

This invitation to tender comprises a single lot. The related supplies will be carried out in a single tranche

4. Estimated Cost

The estimated costs upon completion of preliminary studies amounts to **hundred and fifty million (150,000,000) FCFA tax inclusive**

5. Delivery deadline

The Contracting Authority has fixed the delivery deadline for **six (06) months**. However, the successful bidder may propose a deadline lesser than the expected timeline in the call for tenders.

6. Participation and Origin

Participation in this Call for Tenders is open, on equal terms, to companies having their registered office in the Republic of Cameroon and specializing in the supply of trucks, vehicles and other rolling stock.

7. Financing

The services, under this call for tenders, shall be financed by the budget of *Aéroports Du Cameroun S.A.*, 2025 financial year, and following line: 209213


8. Submission method

The submission method chosen for this consultation is offline.

9. Bid bond

Each bidder must enclose with its administrative documents, under penalty of rejection, a hand-paid bid bond, stamped at the current rate, issued by a body or financial institution approved by the Minister of Finance, accompanied by the deposit receipt issued by the Caisse des Dépôts et de Consignations (CDEC) and bearing the handwritten signature of the issuing institution in the amount of **three million (3,000,000) CFA Francs**.

The bid bond must be valid for **ninety (90) days** from the date of submission of bids.

The absence of a bid bond issued by a first-class bank or a first-class financial institution authorized by the Ministry of Finance to issue bonds in connection with public contracts will result in the outright rejection of the bid. A bid bond produced but having no connection with the consultation concerned shall be considered absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible. 

10. Consultation of Tender File

The Tender Documents may be consulted free of charge, during working hours, at the Administrative Contract Management Department of Aéroports Du Cameroun S.A, **door 0104**, located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, **Tel. 222 23 36 02, extensions 359/335**, as soon as this notice is published.

11. Acquisition of Tender File

The Tender File may be obtained from the Department of Administrative Management of Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A, located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport, **Tel. 222 23 26 02 Extensions 359/335**, upon publication of this notice, against presentation of a receipt attesting to the payment of the non-refundable sum of **one hundred and twenty five thousand (125,000) FCFA**, in the account referred to as "CAS – ARMP" opened in BICEC branches: (Yaoundé-Central Branch, Douala-Bonanjo, Limbe, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua and Maroua).

12. Submission of Bids

Each bid drafted in English or French, in **seven (7) copies**, including **the original copy and six (06) copies** labelled as such, shall be submitted under sealed envelopes, under pain of rejection, to the Department of Administrative Management of Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A, no later than **14 / 11 /2025 at 1 pm**.

"OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS

No 09 /AONO/ADC/CIPM/2025 OF 16 / 10 /2025

FOR ACQUISITION OF A FORKLIFT WITH TEN (10) TONS OF LOAD CAPACITY FOR THE DOUALA INTERNATIONAL AIRPORT

To be opened only during the tender opening session"

13. Admissibility offers

Administrative files, technical and financial offers must be placed in separate envelopes and submitted in a sealed envelope.

The project owner will not accept:

- ✓ Envelopes bearing indications of the bidders' identity;
- ✓ Envelopes received after the closing dates and times for submission;
- ✓ Envelopes without any indication of the identity of the tenderer;
- ✓ Envelopes not complying with the mode of submission;
- ✓ Failure to comply with the number of copies indicated in the RPAO or offer only in copies;

Any bid that is incomplete in accordance with the requirements of the Tender Documents will be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by a first-class organization or financial institution approved by the Minister in charge of finance to issue bonds in the field of public procurement, or failure to comply with the model documents in the bidding documents, will result in the outright rejection of the bid without any recourse. A bid bond produced but having no connection with the consultation concerned is considered absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible.

14. Opening of Bids

The opening of administrative, technical and financial bids shall take place on **14 / 11 /2025 at 2pm**, by the Internal Tenders' Board of Aéroports Du Cameroun S.A, in the Tenders Board Office situated at the Yaoundé-Nsimalen Passenger Terminal, Room 1103.

Only bidders may take part in this session, or they may be represented by a duly mandated person of their choice with a perfect knowledge of their bids.

15. Evaluation of Bids

The evaluation of the offers will be made according to the following criteria:

15.1 Eliminatory Criteria

- a) Non-production beyond 48 hours after the opening of the envelopes, of an item from the administrative file deemed non-compliant or missing at the time of the opening of the envelopes (except for the tender bond);
- b) Incomplete financial offer (RPAO confer, Envelope C); ↓

- c) Absence of the bid security (stamp at the current rate, deposit receipt issued by the Caisse de Dépôts et de Consignations (CDEC), handwritten note from the issuing institution) at the opening of tenders in accordance with the provisions of the letter-circular no 00019/LC/MINMAP of June 05, 2024.;
- d) A number of yes answers lower than **six (06) YES over seven (07)** for all essential criteria;
- e) Non-compliance of the proposed equipment with the major technical characteristics defined in the supply description;
- f) Production of a falsified part or false declaration;
- g) Absence of the sworn statement of non-abandonment of contract during the last three (03) years and of not belonging to the list of defaulting companies established annually by MINMAP (to be attached in the technical file);
- h) Lack of information on a quantified unit price;
- i) Bidder's refusal to accept corrections for arithmetic errors in its financial offer;
- j) Absence of the dated and signed integrity charter;
- k) Absence of the dated and signed declaration of commitment to respect social and environmental clauses;

15.2 Essential Criteria

1. References for similar services: Yes/No;
2. Technical documentation. Yes/No;
3. Training programme: Yes/No;
4. Financial capacity: Yes/No;
5. Guarantee and after-sales service: Yes/No;
6. Proof of acceptance of the terms and conditions of the contract: Yes/No;
7. Submission of the tender: Yes/No

16. Contract Award

The contract shall be awarded to the bidder who proposes the lowest bid and who fulfils the required administrative and technical conditions.

17. Validity of bids

Bidders shall be bound by their bids for a period of **sixty (60) days**, with effect from the date of submission of their bids.

18. Additional information

Any technical additional information may be obtained, during working hours, from the Department of Communication, Documentation and Translation of the Aéroports Du Cameroun S.A located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport Tel.: 222 23 36 02, Extension 379/539.

19. Fight against corruption and malpractice

To report corrupt practices, facts or acts, please call CONAC on the following numbers: (+237) 222 20 37 32 / 658 26 26 82; CONAC toll-free number: 1517, the Public Procurement Authority (MINMAP) (SMS or call) on the following numbers: (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48.

Copies:

- ARMP;
- CIPM Chairman (for information);
- DM (for information);
- DG.M (for filing);
- Mail Service (for posting);
- ADC SA web site (www.adcsa.aero).

Yaoundé,
THE GENERAL MANAGER,



Thomas Ouona Assoumou

13 OCT 2025